



Préparation à l'examen théorique DRONE 5J en présentiel + 35h e-learning+ 2J révisions

Mise à jour 29 01 2020

Objectifs de la formation

Par une pédagogie appropriée au niveau de chaque apprenant, le bagage scientifique et technique est assimilé jusqu'au niveau de l'examen théorique DRONE exigé par la réglementation. Le stagiaire sait résoudre avec méthode les problèmes de calcul et construire le raisonnement adéquat pour trouver le résultat. À l'aide de cours synthétiques et thématiques, l'apprenant est capable de décrire l'ensemble du programme. Lors de la phase de travail personnel, il est capable d'approfondir ses connaissances à partir de bases solides par l'utilisation de l'outil e-learning jusqu'à atteindre le niveau permettant de se présenter à l'examen officiel de la DGAC avec de bonnes chances de réussite.

Public concerné et prérequis

Tout public âgé de plus de 16 ans révolus.

La maîtrise de la langue française est requise à l'oral et à l'écrit.

Niveau de connaissances préalables nécessaires avant l'entrée en formation

Un entretien préalable permet d'évaluer les connaissances et capacités du prétendant à suivre l'enseignement dans des conditions satisfaisantes.

Durée et lieu de la formation

L'action de formation a lieu sur une première période de 5 jours, soit un total de 35 heures en présentiel à « Le Glandier » 41200 VILLEHERVIERS. La programmation est convenue entre l'organisme de formation et son client en accord avec l'agenda de France Survol.

Ces 5 jours sont suivis de 35h de travail personnel en e-learning et un entraînement aux QCM de 15h en formation à distance sur une période maximale de 3 mois.

À l'issue de cet apprentissage un module de révision de 15 heures sur 2 jours sera proposé en résidentiel au Glandier pour permettre un entraînement intensif aux QCM avant présentation à l'examen DGAC.

Modalités et délais d'accès à la formation

Le seul contact par courriel ou par téléphone à la responsable pédagogique suffit à l'inscription à un cours organisé à la demande. Les sessions théoriques peuvent être organisées à partir de 1 stagiaire, 2 maximum. Les programmes et les exercices sont adaptés et orientés après un entretien préalable et selon le niveau des apprenants.

Les sessions programmées pour des groupes plus importants durant la saison font l'objet d'une tarification différente et leur diffusion est disponible sur le site.

Moyens pédagogiques

En présentiel :

La formatrice, Francine COULLET, Directrice des Vols et des Programmes, détentrice du brevet de pilote de ligne théorique, CDB B777, assure l'enseignement de la théorie dans une salle de cours équipée de tables, chaises, tableaux, paper-board et postes informatiques connectés. Elle est secondée sur certains thèmes par des instructeurs pour la plupart détenteurs d'un brevet de pilote de ligne. L'enseignement est adapté au niveau d'entrée du stagiaire. Un dossier opérationnel est remis au stagiaire avant le début du cours. Le stagiaire dispose d'un accès internet WIFI dans la salle de cours ainsi que dans le gîte Le Glandier. Deux postes informatiques ainsi que l'accès aux sites de formation dédiés sont disponibles en salle. Un ordinateur portable est également à disposition des stagiaires.

En e-learning :

Un accès illimité aux sites en ligne dédiés permet le travail personnel. Le suivi est assuré à distance par l'institutrice : Francine COULLET, Directrice des Programmes. Le stagiaire peut contacter son interlocutrice par courriel pour consolider l'acquisition des connaissances et garantir la bonne compréhension du sujet. Un rendez-vous téléphonique est organisé et programmé à l'initiative de



France Survol ou à la demande pour permettre un échange hebdomadaire entre l'apprenant et sa formatrice.

Méthode pédagogique

Les méthodes pédagogiques sont didactiques et participatives. Une stimulation par questionnement ainsi que des mises en situation tout au long de la formation permettent d'évaluer la progression de l'apprentissage. La première partie de la formation se déroulant en présentiel, la formatrice alterne entre la théorie et des applications pratiques directes afin de maintenir l'apprenant en situation de réceptivité optimale. Des pauses régulières sont prévues. Chaque module de formation théorique est assorti d'un document papier.

Exposés, démonstrations, exercices, témoignages, lectures, questions-réponses, films, animations, illustrations... constituent la base des documents de travail.

La formatrice, Madame COULLET, de par son expérience en formation et instruction dans le domaine aéronautique, établit une ambiance propice à l'interactivité entre les apprenants et l'enseignante. La pédagogie est adaptée aux acquis et bagage culturel des stagiaires notamment lorsqu'il s'agit des notions scientifiques du programme. L'assimilation est facilitée par une approche très pragmatique voire intuitive de concepts parfois abstraits. Les cours présentés sous forme de modules, sont traités de manière thématique et illustrés de témoignages ou d'anecdotes en mêlant judicieusement cours, exercices, prises de notes, visionnages de vidéo, lectures. Le programme de chaque journée est équilibré entre cours, exercices dirigés, questionnement oral et entraînement aux QCM.

Sanction de la formation

Au-delà de la semaine en présentiel, l'apprenant poursuit seul et à son rythme sa préparation jusqu'à obtenir en moyenne des résultats supérieurs à 85% de bonnes réponses aux QCM. La formatrice suit et contrôle l'assiduité du stagiaire (accès à la gestion des scores) pendant la durée allouée de 3 mois maximum. Elle prend les mesures nécessaires pour stimuler et encourager son stagiaire le cas échéant. Le stagiaire se présente à la session d'examen théorique organisée par la DGAC à l'issue d'un stage de révision de 2 jours organisé en présentiel par France Survol à Le Glandier 41200 VILLEHERVIERS.

Programme général

THÈMES	DURÉE
5 Jours en présentiel	35h00
Accueil, présentation de la formation, méthodologie	0h30
Règles de l'Air Procédures de contrôle de la Circulation Aérienne	6h30
Connaissances Générales des Aéronefs	3h30
Performances des aéronefs	3h30
Préparation et suivi du vol	3h30
Performance Humaine	2h00
Météorologie - Terminologie et Décodage messages	3h30
Navigation	2h00
Radionavigation - Navigation par satellite	1h30
Procédures Opérationnelles - Procédures d'urgence	3h30
Principes du vol - Aéronef télépiloté	3h30
Communications - Code Q	1h30
E-Learning	35h00
Travail personnel, durée maximale 3 mois	35h00
Abonnement site en ligne	
Accompagnement trois mois	
Révision QCM 2 Jours intensifs	15h00
Ce module est programmé après validation du travail personnel	

Le programme détaillé complet, en accord avec le programme réglementaire, est remis au stagiaire lors de l'entretien préalable.

Tarifs

1500€ HT soit 1800€ TTC (TVA 20% : 300€) en cours particulier planning personnalisé

1250€ HT soit 1500€ TTC (TVA 20% : 250€) en session collective, 4 stagiaires maximum